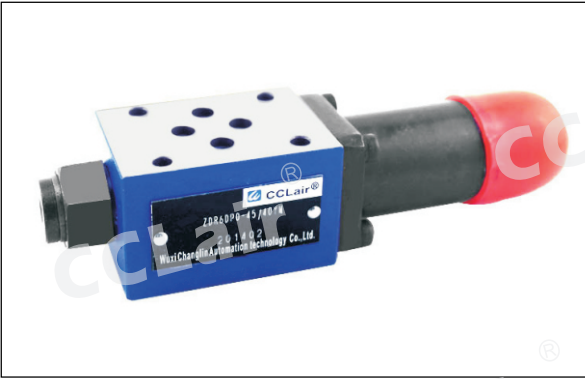


## ZDR6D直动式减压阀



### 概述

- 叠加式连接
- 油口A、B或P减压
- 四种调定压力
- 可选的单向阀
- 有三种调节方式

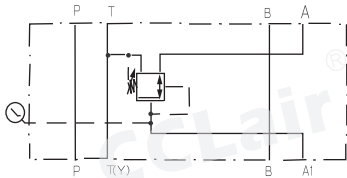
手柄

带保护罩的内六角调节螺栓

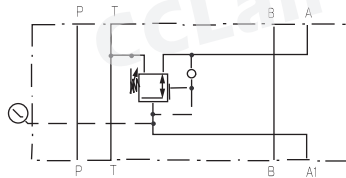
带锁手柄

### 符号

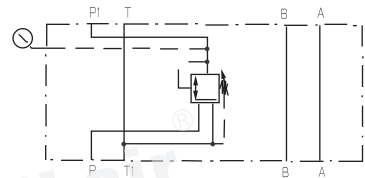
ZDR6DA...-30/...YM...



ZDR6DA...-30/...Y...



ZDR6DP...-30/...YM...



### 订购码

Z	DR	6	D	- 30 /	Y	*
叠加式连接	=Z					其它细节用文字说明
减压阀	=DR					无代号 = 矿物质液压油 V = 磷酸酯液压油
通径 6		=6				
直动型			=D			
A控减压			=A			无代号 = 带单向阀 (仅对A控减压可能)
P控减压			=P			M = 无单向阀
调节方式						Y = 控制油内部供给 控制油外部排放
调节手柄						
带保护罩的调节螺栓						
带锁调节手柄						
系列30~39 (30~39系列安装及连接尺寸保持不变)						25 = 最高二次压力2.5MPa 75 = 最高二次压力7.5MPa 150 = 最高二次压力15.0MPa 210 = 最高二次压力21.0MPa

技术参数

重量 (kg)	大约1.2
介质	矿物质液压油或磷酸酯液压油
温度范围	-30~+80
黏度范围	10-800
进口压力 (MPa)	31.5
二级压力 (MPa)	至21
背压 (MPa)	至6
流量 (L/min)	30

说明

ZDR6D 30/型减压阀是叠加式直动型减压阀,该阀位三通路结构,具有二次压力保护装置.主要用来降低系统某一回路的压力.它有四种压力级和三种压力调节方式,并有单向阀供选择.

ZDR6DP型:

这种减压阀主要有阀体 (1)、阀芯 (2)、压缩弹簧 (3) 和压力调节装置 (4) 及单向阀组成。

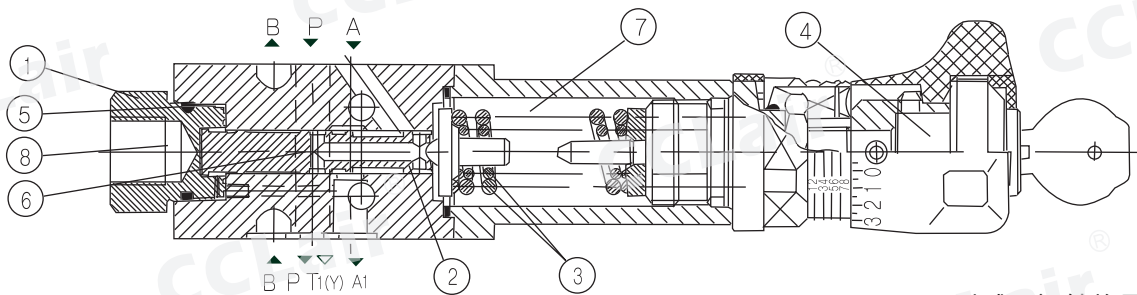
在静止位置,该阀常开,油液可自由地从油口P腔流向油口P1腔。油口P1腔压力油经控制油路 (5) 作用于压缩弹簧 (3) 对面的阀芯 (2) 的左侧。当油口P1腔的压力超过弹簧 (3) 的设定值时,控制阀芯 (2) 在调节区域内移动, P1腔的压力保持设定值不变。

若P1腔的压力再继续升高, 阀芯移动, 当压力超过一定范围时, P1腔压力油经阀芯 (2) 的中孔 (6) 与油箱相通, 直到压力停止增长为止。弹簧腔 (7) 的控制油总是从Y腔外部泄油。

ZDR6DA型:

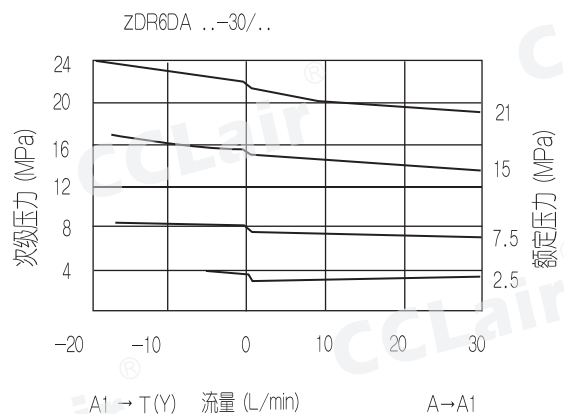
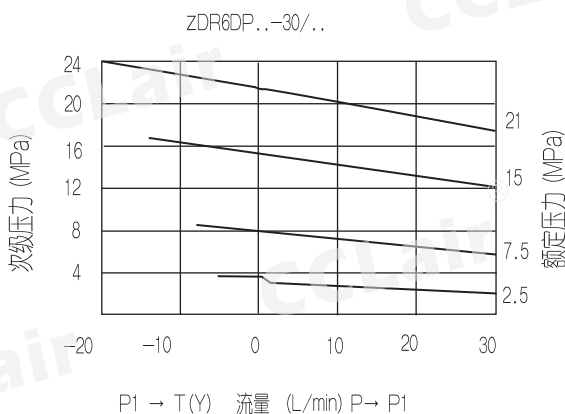
这种阀原理与ZDR6DP型基本相同。只是控制油是从A1腔引入的, 并有单向阀结构供选择。

ZDR6D型减压阀二次压力可通过压力表接口 (8) 检测。

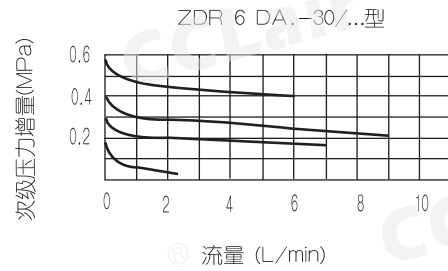
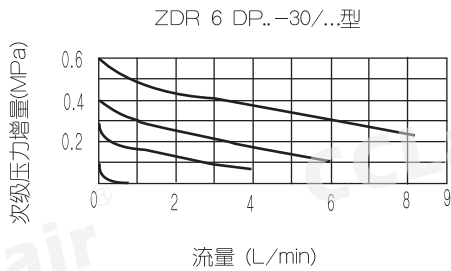


ZDR6DP...30/...YM型减压阀结构图

特性曲线

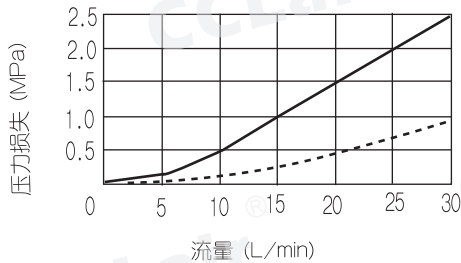


特性曲线



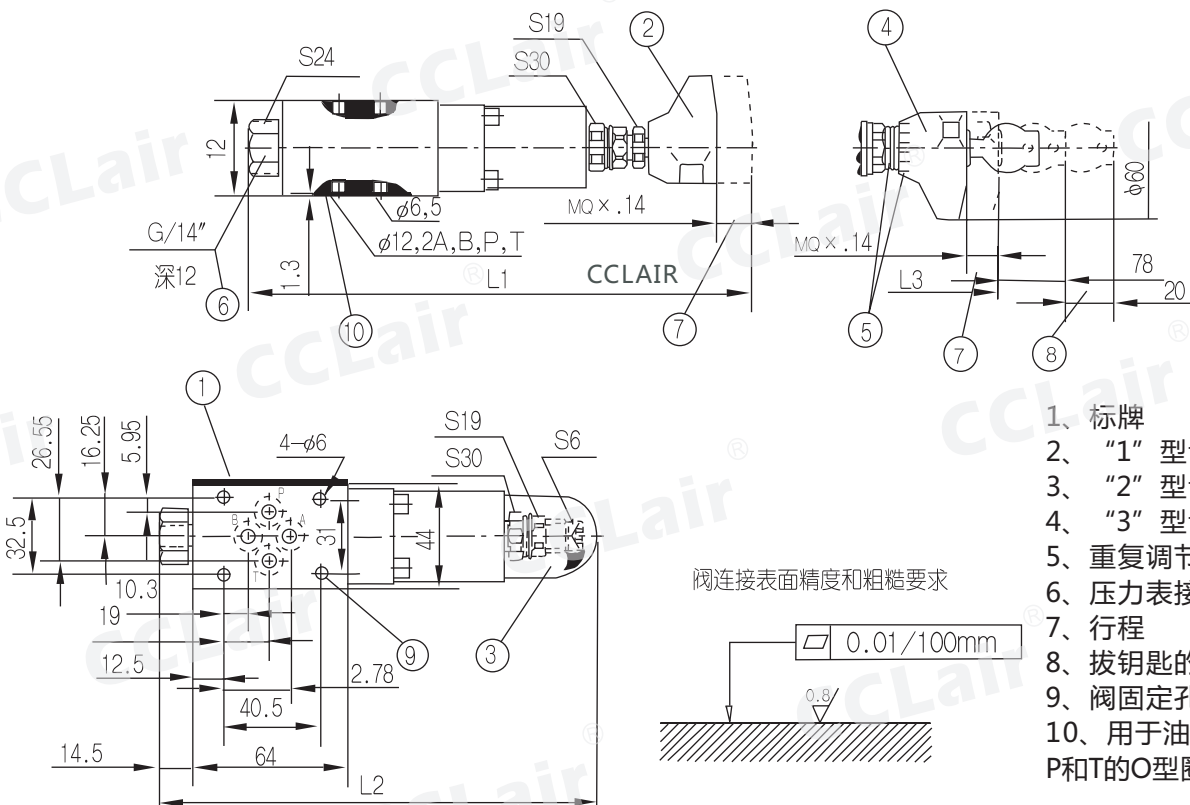
调定压力: —— <math>P < 1\text{MPa}</math> - - - <math>P > 1\text{MPa}</math>

单向阀的 $\Delta P-Q$ 曲线



注：例如在流量为10L/min时A1或P2的压力调定至3MPa、当流量降到0时，次级压力增加到3.6MPa.

外形及连接尺寸



- 1、标牌
- 2、“1”型调节方式
- 3、“2”型调节方式
- 4、“3”型调节方式
- 5、重复调节刻度套
- 6、压力表接口
- 7、行程
- 8、拔钥匙的尺寸
- 9、阀固定孔
- 10、用于油口A、B、P和T的O型圈9.25\*1.78

阀型号	L1最大	L2	L3最大
ZDR6DA...30/...	208	182	203
ZDR6DP...30/...	196	170	191